

# PROACE MOBILITY





## Mobilność to wolność

Naszym celem jest projektowanie zabudów, które mają być narzędziem ułatwiającym codzienną aktywność osób z niepełnosprawnością. Dużą grupą docelową tak przygotowanych pojazdów są firmy przewozu osób oraz korporacje taksówkarskie.

Samochody przeznaczone do przewożenia osób z niepełnosprawnością, możemy wyposażyć w specjalne platformy, najazdy teleskopowe czy windy elektryczne, które ułatwiają wprowadzenie osoby na wózku do pojazdu. Dzięki specjalnemu systemowi montażu wózków i foteli, możemy dowolnie zmieniać układ siedzeń, tak aby dopasować go do bieżących potrzeb.

## OFERTA – zabudowa dla osób niepełnosprawnych

Opis zabudowy	cena netto
<p>Atestowane mocowania dla 1 wózka inwalidzkiego (listwy cargo w podłodze, pasy mocujące wózek, 3-punktowe pasy bezpieczeństwa dla osób na wózkach inwalidzkich).</p> <p><b>Wózek montowany zamiennie z siedzeniami III rzędu.</b></p>	<p>10 500,-</p>
<p>Niezbędne wzmocnienia powierzchni podłogi w miejscu mocowania wózka</p>	
<p>Najazdy (szyny) aluminiowe składane, z bieżnią antypoślizgową</p>	
<p>Oznakowanie zgodne z przepisami o ruchu drogowym (oklejenie samochodu emblematami informującymi o przewozie osób niepełnosprawnych, ostrzegawcze kierunkowskazy dachowe w technologii LED)</p>	
<p>Badanie techniczne wykonywane po pierwszej rejestracji potwierdzające przystosowanie pojazdu dla potrzeb osób z niepełnosprawnością</p>	
<p>Transport łączony po zabudowie do stacji dealerskiej</p>	
<p>Dodatkowy, <b>drugi</b> zestaw mocowań do drugiego wózka – <i>OPCJA</i></p> <p><b>Wózek montowany zamiennie z siedzeniami II rzędu.</b></p>	<p>+ 4 800,-</p>
<p>Platforma najazdowa, rozkładana na zawiasach zamiast najazdów aluminiowych <i>OPCJA</i></p>	<p>+ 4 900,-</p>
<p>Stopień wysuwany elektrycznie przy drzwiach przesuwnych <i>OPCJA</i></p>	<p>+ 3 200,-</p>
<p>Winda wewnątrz do wprowadzania osób niepełnosprawnych zamiast najazdów czy platformy – <i>OPCJA UWAGA</i>, do każdej windy należy przeprowadzić procedurę dopuszczenia do użytkowania przez Urząd Dozoru Technicznego, procedurę przeprowadzamy my natomiast czas oczekiwania na wykonanie czynności przez inspektora UDT może trwać do 2 tygodni od momentu zamontowania windy. <b>Możliwa TYLKO dla wersji LONG, czas oczekiwania na windę 6-7 tygodni</b></p>	<p>+ 17 900,-</p>

Informacje dodatkowe:

- Wymagania pojazdu bazowego: PROACE Verso Medium/ Long
- Czas oczekiwania na zabudowę podstawową – ok. 3 tyg.
- Podane ceny są cenami detalicznymi netto



