

1

## Korzyści wynikające ze sposobu **zakupu Toyoty**

- Niska **wpłata własna**
- Niskie **miesięczne raty**
- **Pakiety usług** serwisowych do wyboru

2

## Korzyści wynikające ze sposobu **zakończenia umowy**

- Decyzję o sposobie **zakończenia umowy finansowania** możesz podjąć dopiero pod koniec umowy
- Gwarantowana **wartość rezydualna Twojej Toyoty** pod koniec umowy umożliwia dalsze **elastyczne finansowanie nowego samochodu**
- Wymieniając samochód na nowy jeździsz zawsze autem na **gwarancji producenta**

## Sprawdź u Diler!

### INFORMATOR Aspekty podatkowe w umowie leasingu



Zawiera szczegółowe porównanie zagadnień podatkowych wynikających z **Leasingu SMARTPLAN** oraz Standard Leasingu dla samochodów osobowych wraz z przykładem rozliczenia umowy.

**Informator wraz z ofertą finansowania do pobrania w stacji dilerskiej.**

Informacja została przygotowana przy współpracy z Kancelarią MDDP Michałik Dłuska Dziedzic i Partnerzy Spółka Doradztwa Podatkowego Sp. z o.o.

Toyota Leasing Polska Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne interpretacje przepisów podatkowych przez organy podatkowe.

Wszelkie niejasności prosimy wyjaśnić z Państwa doradcą podatkowym.

# Toyota Leasing



## Leasing SMARTPLAN

## PORADNIK

Zalety finansowania oraz aspekty podatkowe w umowie **Leasingu SMARTPLAN**



**Nowa Toyota.  
To prostsze niż myślisz.**

Toyota **Business Plus**

toyotaleasing.pl

Toyota **Business Plus**

L/3601.1116

W **Leasingu SMARTPLAN** (leasingu z wysokim wykupem) różnice w porównaniu ze **Standard Leasingiem** (leasing z minimalnym wykupem) wynikają z konstrukcji umowy finansowania  
- od zakupu do zakończenia umowy.

3 Aspekty **podatkowe**



**PODATEK VAT**

**PODATEK PIT & CIT**

**Zawarcie umowy**

Klient z tytułu opłaty wstępnej jest uprawniony **odliczyć 50% podatku VAT**, a wykorzystując pojazd wyłącznie do działalności gospodarczej i prowadząc **ewidencję przebiegu pojazdu – 100% VAT**.

Opłata wstępna stanowi **koszt uzyskania przychodów**. Umowa leasingu umożliwia **zaliczenie do kosztów podatkowych** wydatków związanych z pojazdem (w tym zarówno rat leasingowych, jak i wydatków eksploatacyjnych) bez konieczności prowadzenia ewidencji przebiegu pojazdu.

**Trwanie umowy**

Klient jest uprawniony **odliczyć 50% podatku VAT od rat leasingowych**, a wykorzystując pojazd wyłącznie do działalności gospodarczej i prowadząc **ewidencję przebiegu pojazdu – 100% VAT**.

Raty leasingowe są **kosztem podatkowym** w całości w chwili ich poniesienia – dotyczy to kwoty netto raty oraz tej części podatku VAT, która nie podlega odliczeniu.

**Zakończenie umowy**

Niskie raty w **Leasingu SMARTPLAN** wynikają z tego, że w trakcie trwania umowy spłacana jest tylko utrata wartości pojazdu następująca w okresie użytkowania.

Nie warto wykupować pojazdu, bo wartość wykupu ustalana jest w oparciu o szacowaną wartość rynkową dla okresu jego użytkowania. Pod koniec umowy – zamiast wykupu - Klient wymienia samochód na nowy i płaci dalej niskie raty.

**W efekcie w opcji tej nie występuje również utrata podatku VAT na różnicy pomiędzy 50-procentowym odliczeniem podatku przy wykupie, a pełną kwotą podatku VAT należnego przy sprzedaży pojazdu.**

Niskie raty w **Leasingu SMARTPLAN** wynikają z tego, że w trakcie trwania umowy spłacana jest tylko utrata wartości pojazdu następująca w okresie użytkowania.

Nie warto wykupować pojazdu, bo wartość wykupu ustalana jest w oparciu o szacowaną wartość rynkową dla okresu jego użytkowania. Pod koniec umowy – zamiast wykupu - Klient wymienia samochód na nowy i płaci dalej niskie raty.

**Klient, nie wykupując samochodu, nie płaci podatku PIT & CIT od ceny późniejszej sprzedaży pojazdu.**

1

Korzyści wynikające ze sposobu **zakupu Toyoty**

2

Korzyści wynikające ze sposobu **zakończenia umowy**

3

Aspekty **podatkowe**



Nowa Toyota.  
To prostsze niż myślisz.