

Dlaczego warto stosować regenerowane fabrycznie filtry DPF Toyoty?

Oryginalne filtry DPF Toyoty zostały poddane fabrycznej regeneracji bezpośrednio u producenta, dlatego są bezpieczne dla środowiska, a dodatkowo mają przystępną cenę. Pozwala to na obniżenie kosztów eksploatacji samochodu.

Profesjonalna regeneracja i recykling

Fabryczna regeneracja

- 80% zweryfikowanych rdzeni filtrów cząstek stałych nadaje się do regeneracji.
- Dopuszczone do użytku zostają tylko te regenerowane filtry cząstek stałych, które wykazują co najmniej 95% oryginalnej sprawności.
- Rdzenie filtrów cząstek stałych niekwalifikujące się do procesu regeneracji mogą być poddane recyklingowi.

Recykling

- Rdzenie filtrów cząstek stałych, które nie mogą być wykorzystane ponownie, zostają przetopione.
- Cenny kruszec służy jako materiał na powłoki metaliczne.
- Stal nierdzewna również może być ponownie wykorzystana.

Gwarantowana jakość Toyoty

Regenerowane fabrycznie filtry cząstek stałych (DPF) Toyoty zachowują wysoką jakość produktów oryginalnych.

Idealne dopasowanie

Regenerowane filtry DPF Toyoty są idealnie dopasowane do wymagań stawianych konkretnym modelom samochodów naszej marki.

Zużyty filtr DPF należy zwrócić

Podczas montażu w samochodzie regenerowanego filtra DPF Toyoty, serwis Toyoty ma obowiązek zatrzymać wymontowany, zużyty filtr, który następnie trafia do producenta, gdzie podlega regeneracji lub recyklingowi. Procedura ta jest jednym z warunków utrzymania konkurencyjnej ceny na regenerowane fabrycznie filtry DPF.

Jeśli zużyty filtr nie zostanie zwrócony, klient nie może skorzystać z atrakcyjnej oferty zakupu regenerowanych filtrów DPF Toyoty.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

**Fabrycznie
regenerowane
filtry cząstek stałych**
Oryginalna jakość Toyoty



Troska o środowisko naturalne i atrakcyjna cena

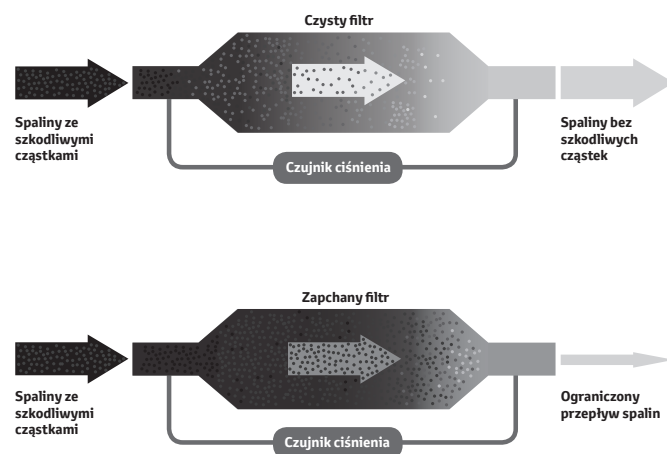
Filtr cząstek stałych zastosowany w samochodzie z silnikiem o zapłonie samoczynnym zmniejsza poziom szkodliwych emisji spalin. Montaż fabrycznie regenerowanej, oryginalnej części Toyoty zapewnia podobny poziom oczyszczenia jak nowy, oryginalny filtr. Dodatkowo cena regenerowanego filtra DPF Toyoty pozwala na spore oszczędności.



Do czego służy filtr cząstek stałych?

Wszystkie samochody z silnikiem o zapłonie samoczynnym spełniające europejskie normy emisji zanieczyszczeń Euro 5 i Euro 6 muszą być wyposażone w filtr cząstek stałych.

Filtr ten umieszczony jest w układzie wydechowym. Służy on do wychwytywania groźnych dla zdrowia cząstek sadzy oraz tlenku azotu N_2O powstających w procesie spalania paliwa, przez co zapobiega ich uwalnianiu do atmosfery. Filtr ten jest niezwykle skuteczny.



Czy w trakcie normalnej eksploatacji filtr cząstek stałych podlega wymianie?

Filtry cząstek stałych mogą ulec zapchaniu. Jednak w przeciwieństwie do innych filtrów (wymagających okresowej wymiany, np. filtrów powietrza, oleju lub filtrów przeciwpyłkowych), filtry DPF cechuje znacznie dłuższa żywotność, a proces samooczyszczania przywraca im pełną sprawność.

W samochodzie znajduje się elektroniczny sterownik, który zaprogramowano w taki sposób, aby automatycznie następowało usuwanie zgromadzonej sadzy w procesie jej wypalania w układzie wydechowym. Proces ten ma miejsce podczas jazdy. Rozwiązanie to jest stosowane we wszystkich współczesnych samochodach z silnikami o zapłonie samoczynnym.

W jaki sposób przebiega samooczyszczanie?

Proces samooczyszczania filtra następuje przy rozgrzanym silniku i układzie wydechowym, podczas nieprzerwanej jazdy z prędkością powyżej 65 km/h przez co najmniej 20-30 minut.

W typowych warunkach jazdy miejskiej – kiedy auto osiąga niewielką prędkość i stosunkowo często zatrzymuje się – warunki zainicjowania procesu samooczyszczania nie są spełniane.

Jeśli proces samooczyszczania filtra zostanie przerwany, sterownik ponowi próbę podczas następnego uruchomienia silnika, od razu gdy zostaną spełnione odpowiednie warunki.

Czy niepomyślnie zakończenie procesu samooczyszczania filtra jest sygnalizowane?

Takie sytuacje zdarzają się stosunkowo rzadko. W przypadku braku możliwości wykonania pełnego procesu samooczyszczania, filtr cząstek stałych ulega zapchaniu i przestaje działać. Zaświeci się odpowiednia lampka ostrzegawcza.

Nie należy ignorować przedstawionych poniżej ostrzeżeń. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia filtra, które nie będzie podlegało naprawie. Pamiętajmy, że przepisy nie dopuszczają możliwości usunięcia filtra DPF.

DPF FULL.
SEE OWNERS
MANUAL.

Zapełniony filtr DPF. Patrz instr. obsługi.

Pojawienie się takiego komunikatu na wyświetlaczu sygnalizuje, że ilość zgromadzonych w filtrze cząstek stałych osiągnęła poziom wymagający uruchomienia procesu samooczyszczania.

DPF Full.
See owner's manual



Lampka sygnalizująca wystąpienie usterki.

Lampka sygnalizuje konieczność niezwłocznego sprawdzenia samochodu przez Autoryzowaną Stację Obsługi Toyoty lub specjalistyczny warsztat, ponieważ mógł pojawić się problem z filtrem cząstek stałych.

DPF Full
Engine Service
Required

Zapełniony filtr DPF. Wymagane serwisowanie silnika.

Pojawienie się na wyświetlaczu tej ikonki sygnalizuje konieczność zwrócenia się do Autoryzowanej Stacji Obsługi Toyoty lub specjalistycznego warsztatu. Jest to moment, kiedy należałoby rozważyć zamontowanie regenerowanego fabrycznie filtra cząstek stałych Toyoty.