



Toyota  
Professional  
Conversions



PROACE PLATFORMA



**Toyota**  
Professional  
Conversions

# PROACE PLATFORMA

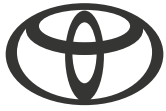
Toyota PROACE to auto stworzone do każdego rodzaju pracy. Solidna konstrukcja, inteligentne technologie, materiały najwyższej jakości oraz niezawodność marki Toyota – to wszystko sprawia, że z PROACE Twój biznes nabierze nowego tempa.

Zabudowa typu platforma to idealne rozwiązanie, które sprawdzi się w najtrudniejszych warunkach pracy. Pojemna skrzynia ładunkowa oferuje szereg dodatkowych opcji dopasowanych do działalności, którą prowadzisz, a jej lekka, aluminiowa konstrukcja zapewnia wytrzymałość i dużą ładowność.

3 LATA  
GWARANCJI NA ZABUDOWĘ

%  
ATRAKCYJNA OFERTA FINANSOWANIA





**Toyota**  
Professional  
Conversions

# SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA

Skrzynia ładunkowa w 95% jest wykonana z aluminium, co przekłada się na niższą wagę zabudowy. W projekcie zastosowano rozwiązania wykorzystywane wcześniej w większych modelach. Sprawdzona w realnych warunkach użytkowania konstrukcja zapewnia trwałość.

## WYMIARY WEWNĘTRZNE

2550<sub>mm</sub>

DŁUGOŚĆ

1900<sub>mm</sub>

SZEROKOŚĆ



3 LATA

GWARANCJI NA ZABUDOWĘ

%

ATRAKCYJNA OFERTA FINANSOWANIA





**Toyota**  
Professional  
Conversions

## PODŁOGA

Podłoga jest wykonana z wodoodpornej sklejki o grubości 15 mm. Panel pokryto warstwą antypoślizgową, a od spodu folią zwiększającą wodoodporność materiału. Krawędzie zabezpieczono silikonem, który zapobiega gromadzeniu się brudu i wilgoci między sklejką a profilem obwodowym.



3 LATA

GWARANCJI NA ZABUDOWĘ

%

ATRAKCYJNA OFERTA FINANSOWANIA



## RAMA POŚREDNIA

Rama składa się z dwóch podłużnic o wysokości 200 mm oraz szeregu poprzeczek o wysokości 70 mm. Do tak przygotowanej konstrukcji montowany jest profil obwodowy, do którego z kolei mocowane są burty.



**Toyota**  
Professional  
Conversions





3 LATA

GWARANCJI NA ZABUDOWĘ

%

ATRAKCYJNA OFERTA FINANSOWANIA

## BURTY I KONSTRUKCJA

Konstrukcja w całości jest wykonana z aluminium i wyposażona w słupki narożne, które są przykręcone na stałe. W wersji podstawowej służą one tylko jako element konstrukcyjny do zapięcia burt za pomocą zamków kasetowych. Po wybraniu nadstawki tylnej burty lub konstrukcji plandekowej stanowią bazę do mocowania dodatkowych elementów.

Burty o wysokości 350 mm na obu końcach są zakończone zamkami kasetowymi wyposażonymi w zabezpieczenie uniemożliwiające samoczynne otwarcie się skrzyni. Panele od strony zewnętrznej posiadają specjalną krawędź umożliwiającą zaczepienie pasków plandeki, dzięki czemu nie wymaga ona dodatkowych mocowań. Konstrukcja jest bardzo prosta w montażu.



**Toyota**  
Professional  
Conversions



## STOPIEŃ UŁATWIAJĄCY WEJŚCIE

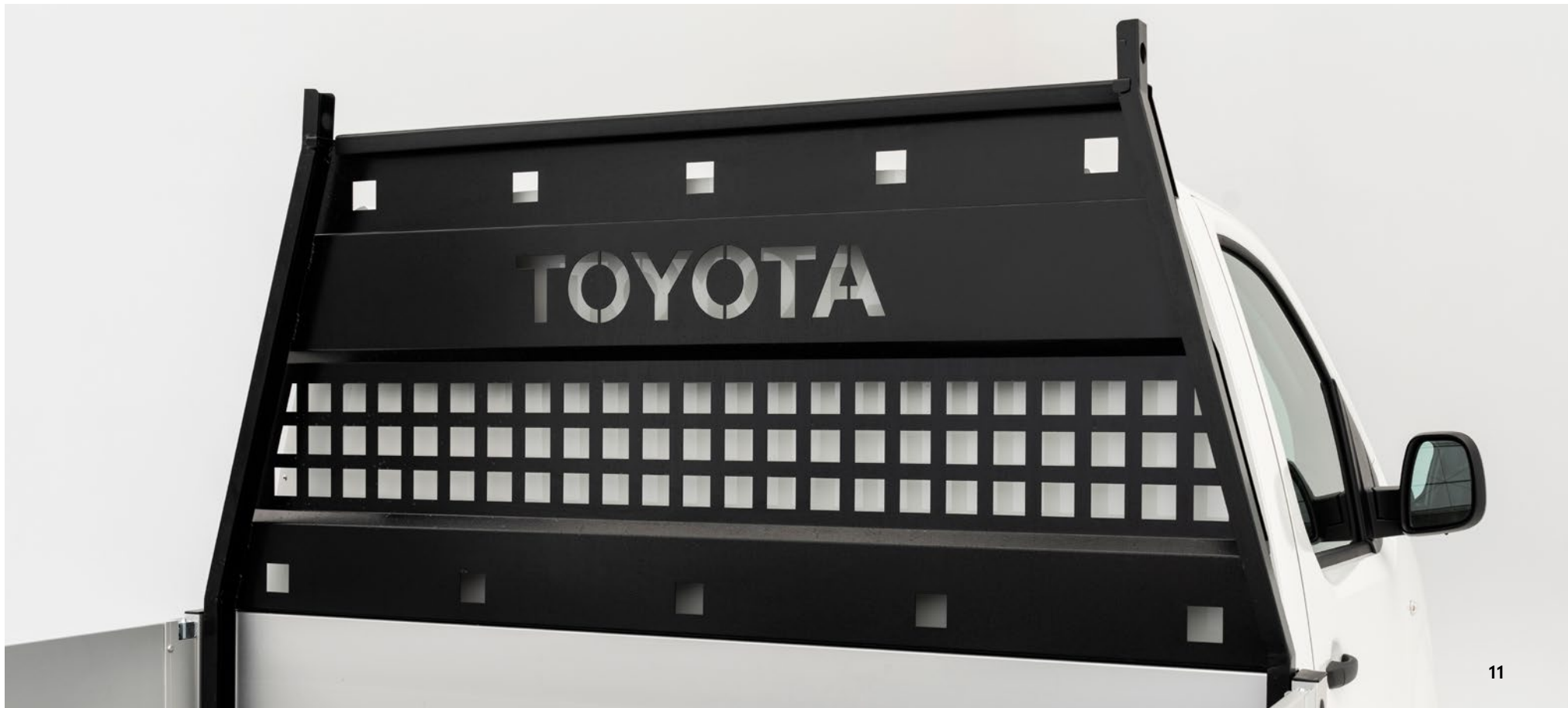
Na tylnej burcie zamontowano ruchomy stopień ułatwiający wejście na skrzynię. Jest on rozkładany bez użycia dodatkowych narzędzi.

3 LATA  
GWARANCJI NA ZABUDOWĘ

%  
ATRAKCYJNA OFERTA FINANSOWANIA

## PRZEDNIA OSŁONA KABINY

Dopasowana aluminiowa konstrukcja przykręcona do przednich słupków narożnych chroni kabinę przed uszkodzeniami. Malowana proszkowo w kolorze czarnym. Na obu końcach górnej belki zastosowano dodatkowe pionowe słupki, które zabezpieczają przewożone elementy przed zsunięciem się. Słupki posiadają otwory technologiczne służące jako punkty zaczepienia dla pasów transportowych. Osłona odwzorowuje kształt kabiny kierowcy, nie zwiększając oporu powietrza. Wykorzystanie aluminium znacząco wpływa na wagę osłony i jej trwałość.





**Toyota**  
Professional  
Conversions

## PANELE BOCZNE

Panele wykonano w procesie termoformowania ABS-u i pomalowano w kolorze nadwozia.





3 LATA  
GWARANCJI NA ZABUDOWĘ

%  
ATRAKCYJNA OFERTA FINANSOWANIA

## ZDERZAK TYLNY

W zderzaku z homologacją zamontowano fabryczne oświetlenie pojazdu.





**Toyota**  
Professional  
Conversions

# OPCJE DODATKOWE



## PLANDEKA NISKA

Plandeka dopasowana do wymiarów skrzyni ładunkowej idealnie przykrywa całą jej powierzchnię. Fartuch boczny zachodzący na burtę jest wyposażony w zapięcia typu Expander umożliwiające dostęp do każdej z burt oddzielnie, bez konieczności rozpięcia dodatkowych elementów.

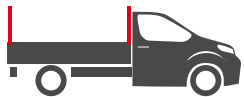
3 LATA  
GWARANCJI NA ZABUDOWĘ

%  
ATRAKCYJNA OFERTA FINANSOWANIA



### STELAŻ Z PLANDEKĄ

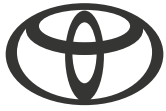
Stelaż wykonano z profili aluminiowych. Konstrukcja wsuwana jest w słupki narożne zabudowy podstawowej (po usunięciu zaślepek) i zapewnia idealne dopasowanie do auta. Plandekę wyposażono w zapięcia typu Expander.



### NADSTAWKA NA TYLNA BURTĘ

Nadstawka składa się z profili aluminiowych malowanych proszkowo. Jest wyposażona w narożne ograniczniki zabezpieczające przed zsunięciem się towaru i punkty mocowania pasów transportowych. W połączeniu z przednią osłoną doskonale sprawdza się podczas transportu lekkich elementów dłużycowych.

Wszystkie opcje dodatkowe zostały zaprojektowane tak, aby umożliwić ich montaż przez Autoryzowany Serwis Toyoty.



## PLANDEKA NISKA

Plandeka dopasowana do wymiarów skrzyni ładunkowej idealnie przykrywa całą jej powierzchnię. Fartuch boczny zachodzący na burtę jest wyposażony w zapięcia typu Expander umożliwiające dostęp do każdej z burt oddzielnie, bez konieczności rozpięcia dodatkowych elementów.

### WYMIARY ZEWNĘTRZNE

2610 <sub>mm</sub>	1990 <sub>mm</sub>	0 <sub>mm</sub>
DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ
		Wysokość burty 350 mm

## STELAŻ Z PLANDEKĄ

Wytrzymała plandeka zamocowana na stelażu wykonanym z profili aluminiowych. Konstrukcja wsuwana jest w słupki narożne zabudowy podstawowej (po usunięciu zaślepek) i zapewnia idealne dopasowanie do auta. Plandekę wyposażono w zapięcia typu Expander.

### WYMIARY ZEWNĘTRZNE

2610 <sub>mm</sub>	1990 <sub>mm</sub>	1160 <sub>mm</sub>
DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ

### WYMIARY WEWNĘTRZNE UŻYTKOWE

2500 <sub>mm</sub>	1900 <sub>mm</sub>	1330 <sub>mm</sub> *
DŁUGOŚĆ	SZEROKOŚĆ	WYSOKOŚĆ

\* Wysokość mierzona między podłogą a górną belką stelaża (światło wejścia, maksymalna wysokość przewożonych przedmiotów).



3 LATA  
GWARANCJI NA ZABUDOWĘ

%  
ATRAKCYJNA OFERTA FINANSOWANIA





# Toyota Professional Conversions

## DANE TECHNICZNE

	2.0 D-4D 122 KM 6 M/T Start&Stop	2.0 D-4D 150 KM 6 M/T Start&Stop
<b>Zużycie paliwa</b>		
Średnio [litry/100 km]	7,0-7,9	6,8-7,7
<b>Emisja CO<sub>2</sub></b>		
Średnio [g/km]	183-206	179-202
Norma emisji spalin	Euro 6.2	Euro 6.2
<b>Silnik spalinowy</b>		
Maksymalna moc [KM (kW)/obr./min]	122 (88)/3500	150 (110)/4000
Maks. moment obrotowy [Nm/obr./min]	340/2000	370/2000
<b>Przyspieszenie</b>		
0-100 km/h [s]	12,5	10,0

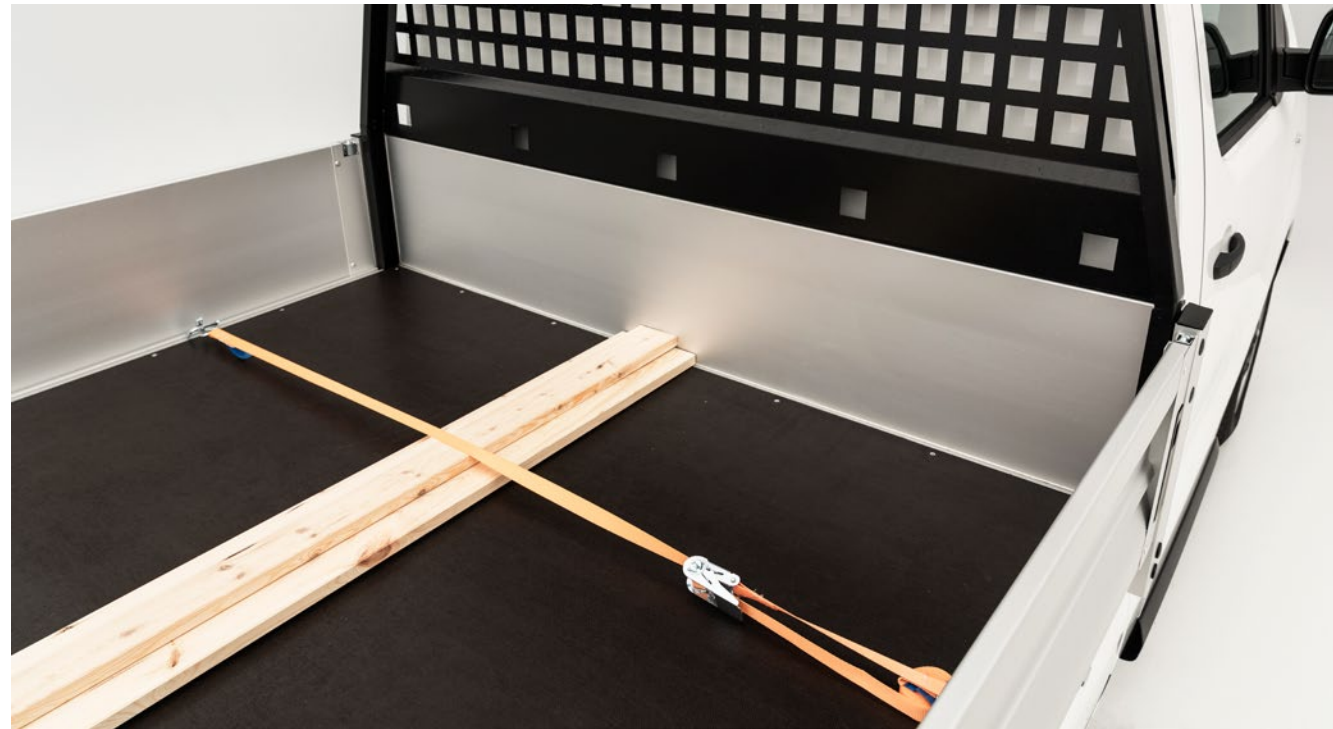


3 LATA  
GWARANCJI NA ZABUDOWĘ

%  
ATRAKCYJNA OFERTA FINANSOWANIA

## MASY I WYMIARY

Ładowność	1325 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3100 kg
Dopuszczalna masa – oś przednia	1800 kg
Dopuszczalna masa – oś tylna	1500 kg
Rozstaw osi	3275 mm
Długość pojazdu	5210 mm
Długość skrzyni wewnątrz	2550 mm
Szerokość skrzyni wewnątrz	1900 mm
Wysokość progu załadunku	930 mm
Wysokość burty	350 mm





# Toyota Professional Conversions

**3** LATA  
GWARANCJI  
NA ZABUDOWĘ

## TOYOTA.PL

Podane zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> w zależności od wariantu i wersji auta zostało zmierzone zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu UE 715/2007 z późn. zm. i aktami wykonawczymi, dla różnych wersji wyposażenia na rynek europejski. Podane zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> w zależności od wariantu i wersji auta uzyskane zgodnie z metodą badawczą NEDC odzwierciedla wyniki osiągnięte w warunkach laboratoryjnych, natomiast uzyskane zgodnie z metodą badawczą WLTC uwzględnia faktyczne profile jazdy oparte na wynikach statystycznych, co lepiej odzwierciedla wartości uzyskiwane w warunkach rzeczywistej eksploatacji. Wartości według normy emisji EURO 6AD, EURO 6AG, EURO 6BG podane są jako skorygowane NEDC i zostały przeliczone z wartości uzyskanych w teście WLTC. Wartości podane według normy emisji EURO 6W zostały przeliczone z wartości uzyskanych w teście NEDC.

Zdjęcia i materiały wygenerowane komputerowo znajdujące się w dokumencie zamieszczone zostały wyłącznie w celach poglądowych i mogą się różnić od rzeczywistych. Przedstawione informacje są oparte na danych aktualnych w chwili publikacji i mogą podlegać zmianom. W szczególności ceny są zróżnicowane w zależności od terminów dostaw. Wszelkie informacje podane w katalogu, w szczególności zaprezentowane fotografie, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Zawarte w tym katalogu informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 556<sup>1</sup> §1 pkt. 2 oraz art. 556<sup>1</sup> §2 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Podane w katalogu informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży pojazdu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym.

Promocja i przedstawione w dokumencie rabaty nie dotyczą klientów flotowych. Jeżeli jesteś klientem flotowym, zapraszamy do Autoryzowanego Diler Toyota celem przedstawienia warunków specjalnych.