

DANE TECHNICZNE

Nazwa modelu	1W22Y1/PZ42D-T0A02
Napięcie znamionowe	230/400 V
Częstotliwość sieci	50 Hz
Natężenie prądu	32 A
Maksymalna moc ładowania	22 kW
Łącze ładowania	kabel ładowania, Typ 2 (ok. 6 m)
Rodzaj zasilania	3-fazowy
Wyłącznik różnicowoprądowy	RCCB, Typ A, 30 mA
Wykrywanie błędu zasilania DC	DC-RCM, $I_{\Delta n.d.c.} \geq 6 \text{ mA}$
Przepisy	norma IEC 61851-1
Układ sterowania / programowanie	wewnętrzny interfejs RS485
Klasyfikacja	do 50 mm ²
Temperatura otoczenia	od -30°C do 50°C
Temperatura składowania	od -30°C do 85°C
Względna wilgotność	5-95% (nieskondensowana)
Klasa ochronności	I
Rodzaj ochrony obudowy	IP54
Kategoria przepięcia	III
Wymiary (wys. x szer. x głęb.)	272 x 221 x 116 mm
Waga (brutto)	ok. 4,5 kg

GWARANCJA

Zainstalowane urządzenie wymaga cyklicznych przeglądów gwarancyjnych wykonywanych przez certyfikowany serwis. Jeśli potrzebujesz wsparcia przy instalacji urządzenia, skontaktuj się z naszym rekomendowanym wykonawcą: toyota@tsg-solutions.pl.

UWAGA!

Urządzenie zamontowane w domu nie jest przeznaczone do użytku komercyjnego, np. jako ogólnodostępna stacja ładowania.

Przed użyciem koniecznie zapoznaj się ze szczegółową instrukcją pojazdu.



WALLBOX HOME TOYOTA 22 kW

**DOMOWA STACJA ŁADUJĄCA DO HYBRYD PLUG-IN
I SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH**

Jeśli posiadasz model Toyoty z możliwością ładowania z zewnętrznego źródła prądu, na pewno przyda Ci się własna ładowarka do użytku w domu. Stacja ścienna Wallbox Home Toyota 22 kW to wygodne rozwiązanie idealnie dopasowane do Twoich potrzeb.

KORZYŚCI ŁADOWARKI WALLBOX



BEZPIECZEŃSTWO

Ładowanie odbywa się w sposób niewymagający dodatkowych zabezpieczeń.

WYDAJNOŚĆ

Ładowanie jest szybsze w porównaniu z ładowaniem z gniazdka elektrycznego.

FUNKCJONALNOŚĆ

Stacja posiada własny kabel i wskazuje aktualny stan ładowania akumulatora.

NIEZBĘDNE CZYNNOŚCI INSTALACYJNE



MIEJSCE MONTAŻU

Przed instalacją stacji ładującej konieczny jest wybór, weryfikacja i udostępnienie właściwego miejsca w domu.

OCENA SPECJALISTY

Aby instalacja doszła do skutku, musi odbyć się audyt elektryczny z oceną możliwości instalacji stacji ładującej w danym miejscu w odniesieniu do wymaganej mocy przyłączeniowej. Jeśli jest ona niewystarczająca, należy skierować wniosek do operatora sieci dystrybucyjnej (OSD) o jej zwiększenie.

WYMAGANE POZWOLENIA

W przypadku montażu ładowarki w budynku wielorodzinnym wymagana jest zgoda wspólnoty lub spółdzielni mieszkaniowej.

PODŁĄCZENIE

Przygotowanie instalacji elektrycznej pod wybraną ładowarkę odbywa się przy wsparciu uprawnionego specjalisty.

INSTALACJA

Po właściwym przygotowaniu instalacji elektrycznej następuje montaż i konfiguracja stacji ładowania.

INSTRUKCJA ŁADOWANIA



1. PRZYGOTOWANIE

Zaparkuj pojazd tak, aby jego gniazdo ładowania było w zasięgu złącza kabla ładowania.



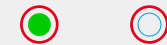
2. KONTROLA DIOD

Jeśli stacja ładowania jest gotowa do pracy, zielona dioda LED błyska co 5 sekund, a niebieska nie świeci się.



3. POŁĄCZENIE STACJI Z POJAZDEM

Unieś lekko złącze ładowania i wysuń je w dół z obejmmy stacji. Otwórz gniazdo ładowania w samochodzie i wetknij w nie złącze ładowania.



4. PONOWNA KONTROLA DIOD

Jeśli stacja czeka na rozpoczęcie ładowania pojazdu, zielona dioda LED świeci się ciągle, a niebieska nie świeci się.



5. ROZPOCZĘCIE ŁADOWANIA

Pojazd sam decyduje o rozpoczęciu ładowania, sygnalizując swoją gotowość.



6. ZAKOŃCZENIE ŁADOWANIA

Po naładowaniu samochodu wyjmij złącze ładowania z gniazda w samochodzie i umieść je z powrotem w obejmie stacji.